

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. MOCHNACKIEGO W PIASTOWIE

INWESTOR: Gmina Miasto Piastów
Ul. 11 Listopada 2
05-820 Piastów

OPRACOWAŁ: mgr inż. Dorota Woźny



PRUSZKÓW, CZERWIEC, 2024 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Skala 1:10 000



OPIS TECHNICZNY:

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową pasa drogowego ul. Mochnackiego w Piastowie w zakresie budowy nowej nawierzchni jezdni oraz poboczy na odcinku od ul. Orła Białego do ul. Mazowieckiej.

Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz. U. Nr 177 z 2003, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. Nr 170, z 2003, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003) wraz z załącznikami.

2. Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Ulica Mochnackiego zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie przuskowskim, gminie Piastów, miejscowości Piastów. Pas drogowy ul. Mochnackiego w Piastowie stanowi własność Gminy Miasta Piastów.

Ulica Mochnackiego znajduje się w północno-wschodniej części Piastowa, w zabudowie jednorodzinnej. Przedmiotowa ulica na charakter drogi dojazdowej, klasa D.

Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od 6,8 m do 12 m. W pasie drogowym występuje liczne uzbrojenie podziemne: sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć teletechniczna oraz przyłącza energetyczne. Ponadto występuje również napowietrzna linia teletechniczna oraz napowietrzna sieć energetyczna z zawieszonymi oprawami oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa ulica jest drogą gminną publiczną o nawierzchni asfaltowej (destrukt). Szerokość istniejącej jezdni waha się ok. 4,1-5,1 m. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Zjazdy na przylegające działki posiadają zróżnicowaną nawierzchnię utwardzoną (kostka / nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia betonowa, płyty betonowe)

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa – 30 km/h

Pojazd miarodajny – PO. Dopuszcza się warunkowy przejazd pojazdu miarodajnego PK (śmieciarka) występującego sporadycznie.

W projekcie przyjęto jezdnie o szerokości 5,0 metra z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Jezdnia będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej, natomiast pobocza zostaną wykonane z kruszywa. Jezdnia od pobocza będzie oddzielona krawężnikiem wystającym.

Ponadto projekt przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów zwykłych z kostki betonowej o szerokości dopasowanej do szerokości bram wraz z poboczem o szerokości 0,75 m oraz dojścia do furtek o szerokości dopasowanej do stanu istniejącego.

Jezdnia będzie posiadać przekrój daszkowy o pochyleniu $i=2,0\%$.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Na skrzyżowanie ul. Mochnackiego z ul. Orła Białego utrzymuje się pierwszeństwo dla ul. Orła Białego (istniejące oznakowanie A-7 i D-1). Na wlocie ul. Mochnackiego należy wymienić znak A-7 na nowy, u uwagi na jego zły stan techniczny oraz nieodpowiednią wysokość.

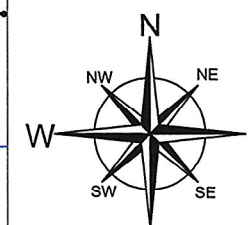
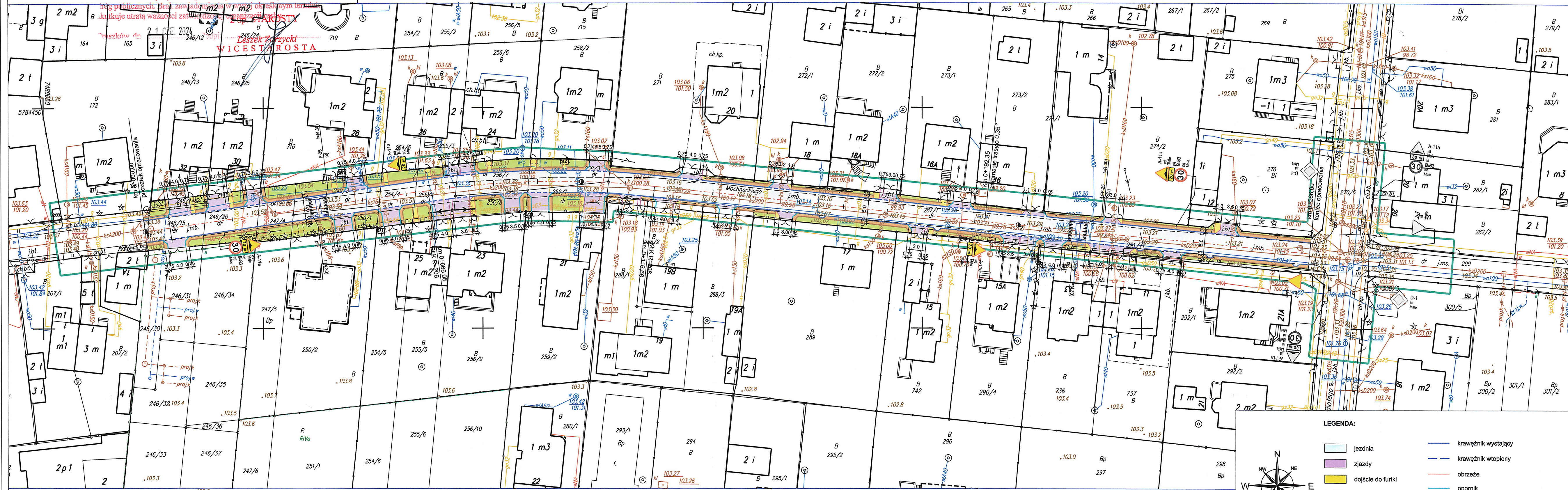
W ciągu ul. Mochnackiego projektuje się dwa progi zwalniające typu U-16b, które zostały oznakowane znakami A-11a wraz tabliczkami T-1 „20 m”. Ponadto progi zostały wyposażone w oznakowanie poziome P-25. W celu umożliwienia odpowiedniego przepływu wód opadowych, należy zastosować progi skrócone (odsunięte 20 cm od krawężnika).

Na ul. Mochnackiego wprowadza się również ograniczeni prędkości do 30 km/h - znak B-33.



STAROSTA PRUSZKOWSKI ul. Dąbrowski 40, 05-800 Pruszków
ZATWIERDZENIE NR: 11.12.15.131/2024
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie: 31.12.2025.
do projektu stałej organizacji ruchu
w całości - w części - z uwaga - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorem
w zakresie
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających
reg. publicznych. Brak zawad niemożliwych w postaci określonych terminów
które skutkuje utratą ważności zatwierdzenia organizacji ruchu.

WZGLĘDNY punktów elementów oddziaływania na środowisko
- 101522222 punktów elementów oddziaływania na środowisko



- LEGENDA:
- jezdnia
 - zjazdy
 - dojście do furtki
 - zieleni
 - utwardzenie
 - pobocze gruntowe
 - krawężnik wystający
 - krawężnik wtopiony
 - obrzeże
 - opornik
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe

KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m32
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

terenu położonego:
woj. mazowiecki powiat. pruszkowski
jew. Piastów 142101_1 obr. 142101_1.0002
dz.ew. od 246/15 do 287/1

ul. Mochnackiego

skala 1:500 Sekcja: mapa numeryczna
układ XY 2000 układ H EVRF 2007

WGN.6642.1574.2024

Teren oznaczony kolorem zielonym został
zaktualizowany.
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

Pruszków dn 24.04.2024

GEODETA mgr inż. Anna Rzewuska

GEODETA UPRAWNIONY
Bogusław Mołochowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

PRACOWNIA: POL-OTTO
Zakład Ochrony Środowiska
ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków
biuro handlowe:
ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków
tel./fax: 22 758 88 11

INWESTOR: GMINA MIASTO PIASTÓW
ul. 11 Listopada 2
05-820 Piastów

INWESTYCJA: Przebudowa ul. Mochnackiego w Piastowie

ADRES: ul. Mochnackiego
05-820 Piastów

PRZEDMIOT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Zackiewicz

OPRACOWANIE: mgr inż. Dorota Woźny

DATA: 06.2024

SKALA: 1:500

NUMER RYSUNKU: NR STR: